



TRANSPORDIAMET

Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Roheline 64
80010, Pärnu

Teie 05.05.2026 nr 6-3/26/7336-3

Meie 19.06.2026 nr 8-5/26/2017-8

Harku IV laienduse KMH aruande eelnõu

Olete esitanud seisukoha võtuks Harku IV lubjakivikarjääri laienduse rajamise ja töötamisega kaasneva keskkonnamõju hindamise aruande, OÜ IB Steiger töö nr 25/5177, eelnõu.

Transpordiamet, tutvunud esitatud eelnõuga, märgib järgmist:

- Transpordiameti ettepanekud seoses Harku IV laiendamise ja riigitee Juuliku-Tabasalu 2+2 tee (JuTa) ehitusvajadusega on jõudnud aruandes mõistlikule lahendusele;
- tervitatakse ettepanek Estlink 1 olemasoleva tranšee pikendamise, et vähendada vibratsiooni mõju ümbritsevatele teedele;
- samas vajavad täiendamist lõhketööde ohutuse meetmed, sh teavitused (aeg) ja vajalikud võimaliku liikluskatkestused (kestvus);
- joonistele tuleb kanda kogu JuTa trass, jooniselt 4.1.2 on ekslikult välja jäänud plokiga 33 külgnev trassi põhjapoolne osa koos kaitsevööndiga;
- lk 116 on jõutud järeldusele, et *sealjuures on mäeeraldisel vähesel määral kattuvus planeeritava JuTa trassikoridori ja selle kaitsevööndi alaga, millelt kaevandamine ei ole otstarbekas*;
- Transpordiamet nõustub osaliselt aruande lõppjäreldeusega: „*Mõju hindamise tulemusena on soovitatav valida tegevusvariandiks „kavandatav tegevus“. Seejuures on soovitus arvata mäeeraldisest välja lubjakivi aT ploki 34 osa, mis kattub kavandatava Juuliku-Tabasalu tee ja selle kaitsevööndiga. Juhul, kui otsustaja hinnangul on teekaitsevööndiga kattuv alal siiski vajalik kaevandatav varu väljata, tuleb ala korrastada selleks sobiliku materjaliga enne tee-ehituse algust ja korrastamistingimused tuleb kooskõlastada Transpordiametiga.*“, kuid teeme ettepaneku aruande lõppjäreldest täiendada järgnevalt - Seejuures on soovitus arvata mäeeraldisest välja lubjakivi aT plokkide 33 ja 34 osa, mis kattuvad kavandatava Juuliku-Tabasalu tee ja selle kaitsevööndiga.

Palume aruannet korrigeerida vastavalt Transpordiameti ettepanekule.

Transpordiamet soovib Harku IV laienduse keskkonnamõju taotlus koostada selliselt, et mäeeraldisest oleks välja arvatud kavandatav JuTa 2+2 tee ja selle kaitsevöönd.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus